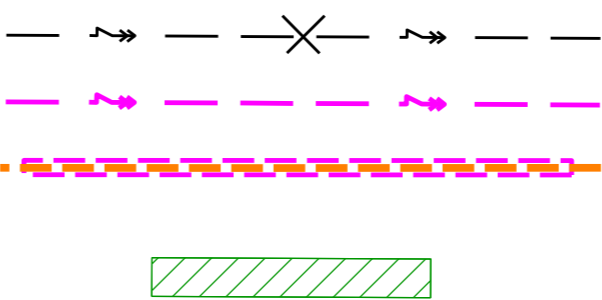


Provizorní stav kabelu 6kV přes řeku Sázavu.
Kabel uložit do chráničky prům. 110, proti mechanickému poškození
a upevnit min. vždy po 1m na zábradlí

Stávající napájecí kabel 6 kV - AYKCY 3 x 50 mm2
Nový napájecí kabel 6 kV - AYKCY 3 x 50 mm2
Provizorní stav kabelu 6kV přes řeku Sázavu.

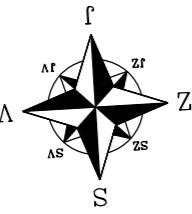
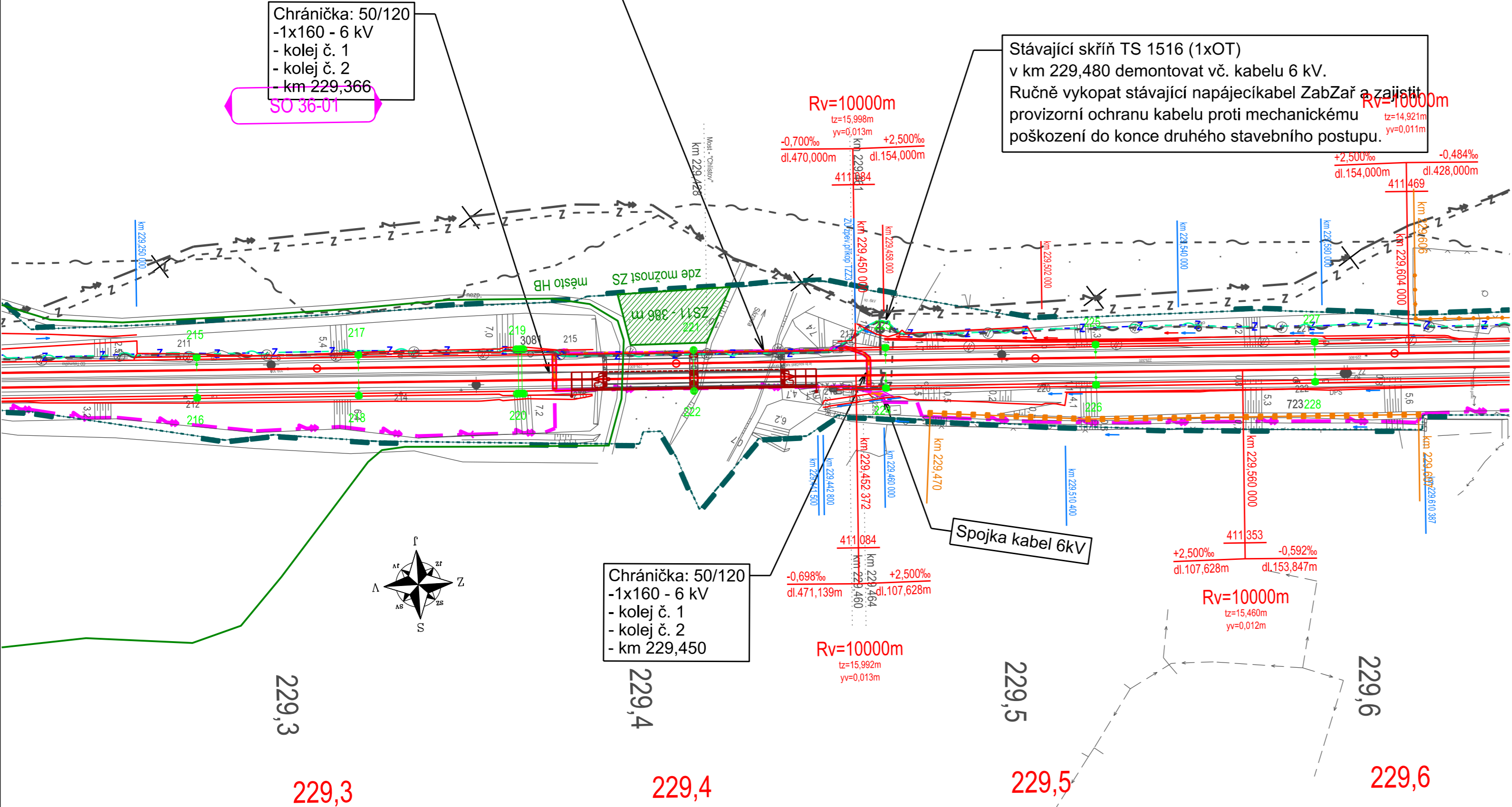
V případě kolize (ZS) zařízení staveniště s kabelem 6 kV
(stávající a nový 6 kV), musí být kabel 6 kV chráněn
deskami proti mechanickému poškození



Chránička: 50/120
-1x160 - 6 kV
- kolej č. 1
- kolej č. 2
- km 229,366

SO 36-01

Stávající skříň TS 1516 (1xOT)
v km 229,480 demontovat vč. kabelu 6 kV.
Ručně vykopat stávající napájecí kabel ZabZař a zajistit
provizorní ochranu kabelu proti mechanickému
poškození do konce druhého stavebního postupu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



**Sdružení
PRODEX-VALBEK**

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Dokumentace po zapracování připomínek	05/2016		Číslo soupřavy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Vladimír Čulen	
Vypracoval	Ing. Luis Alberto Pinto Castillo	
Technická kontrola	Ing. Vladimír Čulen	

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI
V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE**
SO 36-01 Nový kabel 6 kV

Situace provizorníkm 229,366 - 229,450

Zak. číslo zhotov.	15XP24005
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	1:1000
Část	E.3.6.1
Příloha	A09